

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2026–2028 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)

1. Державна митна служба України

(найменування відповідального виконавця бюджетної програми )

2. 3506610 , 0112 Реалізація проекту з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску

(КПКВК) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

Видатки з державного бюджету ☒

Надання кредитів з державного бюджету ☐

3. Ціль державної політики, мета та завдання бюджетної програми

3.1. Ціль державної політики

1. Стабільна та справедлива мобілізація доходів

3.2. Мета бюджетної програми

Покращення інфраструктури Держмитслужби для розвитку транскордонного співробітництва із сусідніми державами та країнами ЄС.

3.3. Завдання бюджетної програми

1) Підвищення ефективності контролю і скорочення часу, необхідного для переміщення через кордон людей, товарів, транспорту, удосконалення інфраструктури та технічного оснащення пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення «Краківець», «Рава-Руська», «Шегині» та «Ягодин».

4. Надходження для виконання бюджетної програми

4.1. Обсяги за видами надходжень

(тис.грн)						
Код	Найменування	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЬОГО	240 127,6	946 946,7	688 081,9	242 197,6	
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд, з них:	240 127,6	946 946,7	688 081,9	242 197,6	
	Фінансування	240 127,6	946 946,7	688 081,9	242 197,6	
401201	Довгострокові зобов'язання	240 127,6	946 946,7	688 081,9	242 197,6	

#### 4.2. Підстави отримання надходжень спеціального фонду та обґрунтування їх обсягів



Реалізація Проекту з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску за бюджетною програмою за КПКВК 3506610 «Реалізація проекту з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску» здійснюється Державною митною службою України відповідно до Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги, учиненого в м. Варшава 9 вересня 2015 року, та Порядку його реалізації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2017 року № 17.

Відповідно до уточненого Інвестиційного проекту з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску українсько-польського кордону, висновок державної експертизи до якого надано листом Мінфіну від 09.08.2024 № 12020-08/7-61/23450, (далі – Інвестиційний проект) вартість його реалізації становить 2 384 386,32 тис. грн. (58 336,52 тис.євро)

Інвестиційний проект складається із чотирьох складових:

1 складова: проект «Реконструкція міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Шегині» на українсько-польському кордоні», загальною вартістю 865 116,0 тис. грн ( 24 056,52 тис. євро);

2 складова: проект «Будівництво ділянки для легкового автотранспорту і автобусів та відновлення (реконструкція) інфраструктури української частини існуючого міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Краківець» на українсько-польському кордоні»: загальною вартістю 880 152,53 тис. грн. (19 851,40 тис.євро);

3 складова: проект «Будівництво пішого переходу в пункті пропуску «Рава-Руська» Львівської митниці на українсько-польському кордоні» загальною вартістю 162 322,81 тис. грн. (3 678,60 тис євро);

4 складова: закупівля скануючих систем мобільного типу з функцією портального сканування для міжнародних пунктів пропуску для автомобільного сполучення «Ягодин», «Шегині», «Краківець» та «Рава-Руська» на суму 443 630,00 тис. грн. (10 000,00 тис. євро); консультаційні послуги з технічного нагляду за проектуванням і виконанням робіт - 33 164,98 тис. грн. (750,00 тис. євро).

Станом на кінець 2024 року в межах реалізації Інвестиційного проекту за цією бюджетною програмою використано коштів на загальну суму 258,231 тис. гривень.

Відповідно до схваленого Стратегічною інвестиційною радою розподілу публічних інвестицій на підготовку публічних інвестиційних проектів та їх реалізацію на 2026-2028 роки та доведеного обсягу публічних інвестицій на 2026 рік,обсяг залученого кредиту (позики) у 2026 році становить 688 081,9 тис. гривень. На 2027 рік передбачено залучення кредиту на суму 242 197,6 тис.гривень.

Для завершення реалізації Проекту необхідні видатки на суму 248 929,2 тис. гривень.

## 5. Видатки за кодами економічної класифікації видатків бюджету

### 5.1 Видатки

(тис.грн)						
Код	Найменування коду	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2240	Оплата послуг (крім комунальних)	82,0	10 502,1	10 059,9	6 559,7	
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	82,0	10 502,1	10 059,9	6 559,7	
3110	Придбання обладнання і предметів довгострокового користування		221 815,0			
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		221 815,0			
3120	Капітальне будівництво (придбання)		446 857,8	147 159,7		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		446 857,8	147 159,7		
3140	Реконструкція та реставрація	240 045,6	267 771,8	530 862,3	235 637,9	
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	240 045,6	267 771,8	530 862,3	235 637,9	
	ВСЬОГО	240 127,6	946 946,7	688 081,9	242 197,6	
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	240 127,6	946 946,7	688 081,9	242 197,6	

### 5.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми.

Загальна вартість Інвестиційного проєкту, виконання якого здійснюється в межах бюджетної програми за КПКВК 3506610, становить 2 384 386,3 тис. гривень.

Касові видатки щодо його виконання (за весь період дії програми) склали 258 231,0 тис. грн.

За результатами проведеної оцінки та пріоритезації концепцій публічних інвестиційних проєктів на 2025 рік Інвестиційний проєкт з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску українсько-польського кордону було включено до проєкту Державного бюджету України на 2025 рік на суму 946 946,7 тис. гривень.

Законом України «Про Державний бюджет України на 2025 рік» за бюджетною програмою за КПКВК 3506610 за спеціальним фондом державного бюджету затверджено бюджетні призначення на загальну суму 946 946,7 тис. грн.

Відповідно до схваленого Стратегічною інвестиційною радою розподілу публічних інвестицій на підготовку публічних інвестиційних проєктів та їх реалізацію на 2026-2028 роки та доведеного обсягу публічних інвестицій на 2026 рік, обсяг залученого кредиту (позики) у 2026 році становить 688 081,9 тис. гривень. На 2027 рік передбачено залучення кредиту на суму 242 197,6 тис.гривень.

Для завершення реалізації Проєкту необхідні видатки на суму 248 929,2 тис. гривень.

## 6. Напрями використання бюджетних коштів та обґрунтування їх розподілу

### 6.1 Видатки за напрямами використання бюджетних коштів

						(тис.грн)
№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
1	Виконання робіт з будівництва, реконструкції та облаштування пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення в рамках реалізації Проєкту з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску українсько-польського кордону відповідно до Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги	240 045,6	936 444,6	678 022,0	235 637,9	
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	240 045,6	936 444,6	678 022,0	235 637,9	
2	Консультаційні послуги з технічного нагляду за проєктуванням і виконанням робіт в рамках реалізації Проєкту з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску українсько-польського кордону	82,0	10 502,1	10 059,9	6 559,7	
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	82,0	10 502,1	10 059,9	6 559,7	
	ВСЬОГО	240 127,6	946 946,7	688 081,9	242 197,6	
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	240 127,6	946 946,7	688 081,9	242 197,6	

### 6.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків за напрямами використання бюджетних коштів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Напрями використання коштів не змінюються.

## 7. Результативні показники бюджетної програми

### 7.1 Результативні показники

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7	8
	затрат						
1	Кількість пунктів пропуску, що потребують облаштування в межах виконання Проекту з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску українсько-польського кордону	одиниць	4,0	4,0	4,0	4,0	
2	Загальна кошторисна вартість реалізації Проекту з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску українсько-польського кордону	тис. гривень	2384 386,3	2384 386,3	2384 386,3	2384 386,3	
3	у тому числі загальна вартість консультаційних послуг з технічного нагляду за проектуванням і виконанням робіт в рамках реалізації Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги	тис. гривень	33 165,0	33 165,0	33 165,0	33 165,0	
4	Загальна кількість скануючих систем мобільного типу з функцією портального сканування для міжнародних пунктів пропуску для автомобільного сполучення «Ягодин», «Шегіні», «Краківець» та «Рава-Руська», які закуповуються в рамках реалізації Проекту з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску українсько-польського кордону	одиниць	4,0	4,0	4,0	4,0	
	продукту						
1	Кількість об'єктів пунктів пропуску, для яких розроблено проектно-кошторисну документацію	одиниць	2,0	4,0			

2	Кількість об'єктів пунктів пропуску, на яких проводяться роботи з будівництва (будівництво ділянки для легкового автотранспорту та автобусів у пункті пропуску для автомобільного сполучення «Краківець», будівництво пішого переходу у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Рава-Руська» на українсько-польському кордоні)	одиниць		2,0	2,0		
3	Кількість об'єктів пунктів пропуску, на яких проводяться роботи з реконструкції (реконструкція міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Шегині» на українсько-польському кордоні)	одиниць	1,0	1,0			
4	Кількість звітів про хід виконання Проекту	одиниць	1,0	4,0	4,0	4,0	
5	Кількість об'єктів пунктів пропуску, на яких проводяться роботи з реконструкції (реконструкція міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Шегині» на українсько-польському кордоні, реконструкція існуючої частини пункту пропуску "Краківець")	одиниць			2,0	2,0	
	ефективності						
1	Середня вартість скануючої системи мобільного типу з функцією порталного сканування	тис. гривень		120 907,5			
	якості						
1	Рівень готовності проектно-кошторисної документації	відсотків	73,5	100,0			
2	Рівень виконання робіт із будівництва ділянки для легкового автотранспорту та автобусів у пункті пропуску для автомобільного сполучення та відновлення інфраструктури української частини існуючого пункту пропуску «Краківець» на українсько-польському кордоні	відсотків	0,2	36,7	77,8	97,5	
3	Рівень виконання робіт з будівництва пішого переходу у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Рава-Руська» на українсько-польському кордоні	відсотків	2,5	67,3	100,0		
4	Рівень виконання робіт з реконструкції міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Шегині» на українсько-польському кордоні	відсотків	1,3	60,0	92,7	100,0	

5	Рівень реалізації Проекту з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску українсько-польського кордону	відсотків	0,8	50,5	79,4	89,6	
---	--	-----------	-----	------	------	------	--

## 7.2 Пояснення щодо динаміки результативних показників та досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Результативні показники бюджетної програми за КПКВК 3506610 відображають реалізацію Інвестиційного проекту з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску українсько-польського кордону.

Результативні показники, що характеризують виконання бюджетної програми, які затверджені паспортом бюджетної програми на 2025 рік та заплановані результативні показники на 2026 рік суттєво не відрізняються.

При цьому у 2025 році планується завершити виготовлення проектно-кошторисної документації по всіх об'єктах, які є складовими Інвестиційного проекту.

У 2025 році планується здійснити попередню оплату (50% вартості) придбання 4-х скануючих систем мобільного типу з функцією портального сканування для міжнародних пунктів пропуску для автомобільного сполучення «Ягодин», «Шегині», «Краківець» та «Рава-Руська». Таким чином друга частина оплати за придбання скануючих систем буде здійснена у 2026 році.

Також у 2026 році планується завершити роботи по об'єкту «Будівництво пішого переходу в пункті пропуску «Рава-Руська» Львівської митниці на українсько-польському кордоні».

## 8. Чисельність працівників у бюджетних установах

Не підлягає заповненню

## 9. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми

Не підлягає заповненню

## 10. Інформація про огляд витрат державного бюджету

Не підлягає заповненню

## 11. Підстави реалізації бюджетної програми

1. Митний кодекс України.

2. Договір між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги, ратифікований Законом України від 03 лютого 2016 року № 977-VIII.

3. Постанова Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2017 року № 73 «Деякі питання реалізації Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги».

4. Протокол між Урядом України та Урядом Республіки Польща про внесення змін до Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги, учиненого в м. Варшава 09 вересня 2015 року, зі змінами, внесеними Протоколом, учиненим у м. Варшава 03 грудня 2018 року, Протоколом, учиненим у м. Варшава 15 вересня 2021 року, та Протоколом, учиненим у м. Київ 14 грудня 2022 року, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2024 року № 1102.

5. Постанова Кабінету Міністрів України від 18 грудня 2018 року № 1200 «Про утворення Державної податкової служби України та Державної митної служби України».

6. Положення про Державну митну службу України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 06 березня 2019 року № 227.

7. Постанова Кабінету Міністрів України від 22 липня 2015 року № 571 «Деякі питання управління державними інвестиціями».

8. Постанова Кабінету Міністрів України від 24 березня 2023 року № 280 «Деякі питання управління пунктами пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення».

Державний секретар

(підпис)

Іван БОЧКО

(Власне ім'я ПРИЗВИЩЕ)

